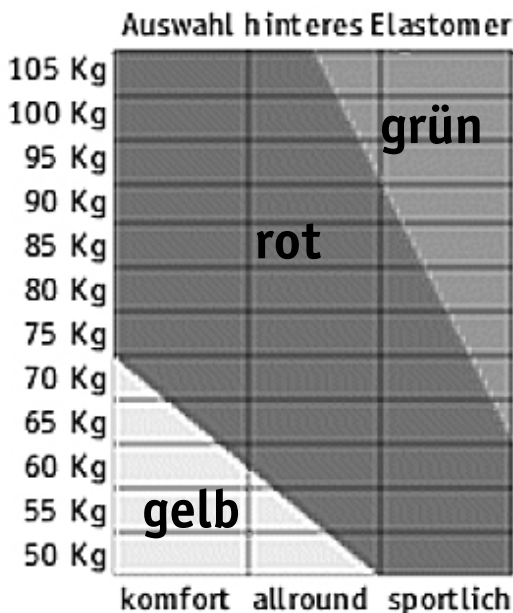


Durch den Austausch der Elastomere kann die Vorder- und Hinterradfederung an Fahrergewicht, Komfortanspruch und an gewünschte Fahreigenschaften angepasst werden. Der Tabelle ist exakt zu entnehmen, bei welchem Gewicht das hintere Elastomer gewechselt werden sollte. Da der Wechsel sekundenschnell durchzuführen ist, können das Birdy und das Frog spontan auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt werden.



### Lieferumfang (für Vorderrad)

- Elastomer aus Vollmaterial

### Montage

1. Altes Elastomer mit Schraubendreher aus der Feder drücken
2. Neues Elastomer bis zum Anschlag in die Feder hineindrücken



Vorderrad: Elastomer vorne, hart, Birdy (Art. 631400)

Hinterrad: Elastomer, gelb, Birdy (Art. 631000)  
 Elastomer, rot, Birdy (Art. 638000)  
 Elastomer, grün, Birdy (Art. 637000)

Bei einem Personengewicht über 90 kg wird zum Erreichen einer strafferen Federungsabstimmung der Vorderradschwinge die Verwendung des härteren Elastomers anstatt des weicheren und innen hohlen Serienelastomers empfohlen. Ebenso ist auch der Austausch des hinteren roten Elastomers (Serienausstattung, Art. 638000) durch das härtere, grüne Elastomer (Art. 637000) anzuraten. Wer gegenüber der Serie eine mehr komfortbetonte Abstimmung wünscht, kann anstelle des roten Elastomers das weichere, gelbe (Art. 631000) an der Hinterradschwinge verwenden.

Bei dieser Gelegenheit sollte auch das spielfreie Einrasten der Vorderradfeder überprüft werden. Der Klemmhaaken muss spielfrei in die letzte Windung der Vorderradfeder greifen. Gegebenenfalls ist eine Einstellung erforderlich. Dazu muss das harte Vorderrad-Elastomer (Vollmaterial) ausgebaut werden (siehe Montage oben), das serienmäßige Elastomer dagegen nicht. Mit einem langen 5mm Innensechskant-T-Schlüssel die Schraube der Vorderradfeder lösen. Die Feder so lange verdrehen, bis das obere Windungsende in Sieben-Uhr-Stellung steht (siehe Bild nächste Seite). Schraube mit T-Schlüssel leicht anziehen und prüfen, ob der Klemmhaaken spielfrei einrastet. Eventuell muss die Feder noch geringfügig verdreht werden. Abschließend die Schraube der Vorderradfeder festziehen (6-8 Nm). Die Gabelfeder muss sorgfältig zum schwarzen Kunststoffkonus ausgerichtet werden, der mittels der exzentrisch angebrachten Innensechskantschraube (3-4 Nm) mittig zur Gabel stehen soll.



### Lieferumfang (für Hinterrad)

- Wahlweise gelbes, rotes oder grünes Elastomer

### Montage

Der Austausch des hinteren Elastomers erfolgt durch einfaches Abziehen und Aufdrücken nach Entriegelung der Hinterradschwinge.

- ! Für Kunden:** Die dargestellten Montagearbeiten setzen Fachwissen und Spezialwerkzeug voraus. Überlassen Sie diese Arbeiten deshalb dem Fachhändler. Muten Sie sich im eigenen Interesse niemals zuviel zu.
- ! Für Händler:** Händigen Sie die Montageanleitungen stets dem Kunden aus, da diese wichtige Informationen zur Handhabung enthalten.