

Birdy: Schutzblech vorne mit Torx-Schraube

P:\08_Anleitungen\Fahrradmontagen\WORD-2002\B-Schutzblech-mit-Torx-2006-06-30.doc / Stand: 2006-06-30

Das vordere Schutzblech am Birdy muss oben an der Vorderradschwinge mit einer Torx-Schraube befestigt werden.

Die Länge der zu verwendenden Schraube hängt vom Reifentyp ab:

Marathon Racer: Torx M5x20mm

- Auf die 20mm Torx-Schraube die U-Scheibe M5 und die weiße Nylon-Scheibe stecken.
- Die Schraube durch das Schutzblech stecken und mit dem schwarzen 10mm Kunststoff-Spacer an der Vorderradschwinge festschrauben.



Bitte beachten Sie:

Auch bei allen anderen Birdys mit Schutzblechen sollte im Rahmen der nächsten Inspektion die bereits vorhandene Linsenkopfschraube gegen die beschichtete Torx-Schraube ersetzt werden.

Verwenden Sie zum Austausch nur die dafür vorgesehenen Torx-Schrauben. So läßt sich auf einen Blick erkennen, ob die Verschraubung mit Gewindekleber versehen ist oder nicht (Torx: Gewindekleber vorhanden, Linsenkopf: kein Gewindekleber vorhanden).

Weitere Schrauben können kostenlos über riese und müller bezogen werden.

Big Apple und Cruiser II: Torx M5x16mm

- Auf die 16mm Torx-Schraube die U-Scheibe M5 und die weiße Nylon-Scheibe stecken.
- Die Schraube durch das Schutzblech stecken und mit dem schwarzen 5mm Kunststoff-Spacer an der Vorderradschwinge festschrauben.

