

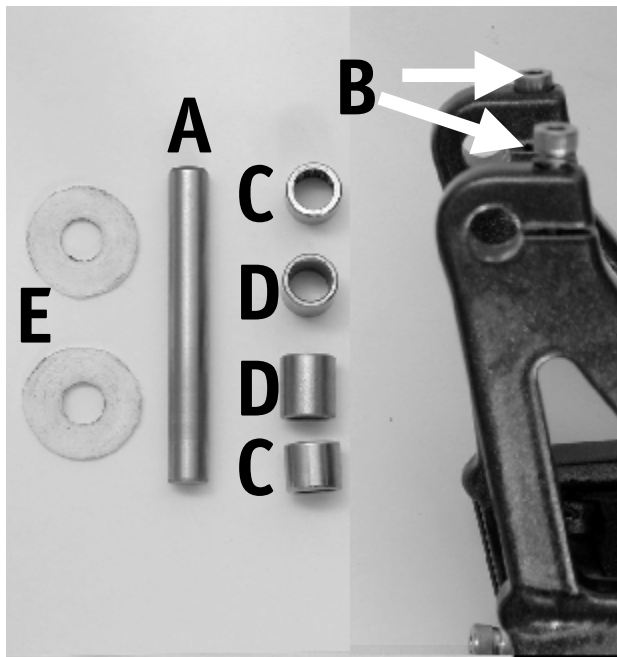


Lieferumfang

- 2 x Nadellager (C)
- 1 x Achse (A) Länge 78 oder 81,5mm
- 2 x Kunststoffscheibe (E), Dicke 2 oder 3mm

Benötigte Werkzeuge

- 4 mm Innensechskant-Schlüssel
- Heißluftfön
- Hammer
- Schonhammer
- Splinttreiber \varnothing 8mm
- Lageraustreiber \varnothing 13,5 mm, mit Zentrierdorn
- 1 Sechskantschraube M10 x 90 mit 2 Unterlegscheiben und Mutter
- Schraubzwinde



Informationen zur Modellgeschichte

Die Birdys der ersten Generation besitzen eine 81,5mm breite Achse und 3mm dicke Teflonscheiben. Aller neueren Birdys haben eine Achslänge von 78mm mit 2mm dicken Teflonscheiben.

Demontage

Rechte Kurbel abziehen. Unter Umständen kann es sehr hilfreich sein, die Schalt- und Bremszüge zu lösen, um die demontierte Hinterradschwinge ganz beiseite legen zu können.

Die beiden Klemmschrauben (B) lösen. Achse (A) mit dem Splinttreiber \varnothing 8mm nach einer Seite austreiben. Sollte die Achse sich nicht bewegen, den Schwingenla-

gersitz mit dem Heißluftfön erwärmen und die Achse austreiben. Beide Nadellager (C) ebenfalls nach einer Seite heraus schlagen. Darauf achten, dass die zwischen den beiden Lagern befindlichen Distanzhülsen (D) nicht verloren gehen, denn diese werden wiederverwendet. Gegebenenfalls kann es hilfreich sein, den Lagersitz vor diesem Arbeitsschritt ein weiteres Mal zu erwärmen.

Montage:

Lagersitz im Hauptrahmen reinigen. Ein Nadellager und die Distanzhülsen über die Sechskantschraube schieben. Den Lagersitz vorsichtig mit dem Heißluftfön erwärmen. Lagersitz ein wenig fetten. Sechskantschraube mit Hülsen durch den Lagersitz hindurch führen, bis das Lager am Lagersitz anliegt. Zweites Lager von der anderen Seite aufschieben. Durch Verschrauben von Mutter und Schraube werden die Lager in den Rahmen gezogen. Darauf achten, dass die Lager beim Einziehen nicht verkan-

Montierte Nadellager gut fetten. Achse (A) durch eine der beiden V-Streben der Hinterradschwinge schieben und von innen eine Kunststoffscheibe (E) über die Achse legen. Hinterradschwinge am Hauptrahmen ansetzen und Achse mit einem Schonhammer soweit in die Lager eintreiben, bis die Achse bündig mit dem Nadellager auf der gegenüber liegenden Seite abschließt. Die zweite Kunststoffscheibe in den Spalt zwischen Hauptrahmen und Hinterradschwinge schieben. Achse ganz eintreiben. Die Achse sollte auf beiden Seiten bündig mit den V-Streben der Hinterradschwinge sein.

Eine Klemmschraube (B) anziehen (5Nm). Falls die Hinterradschwinge nicht bündig am Hauptrahmen anliegt, die Schraubzwinde oberhalb der Achse an die V-Streben der Hinterradschwinge anlegen. Die Schraubzwinde spannen, um die V-Streben zum Anliegen zu bringen. Die zweite Klemmschraube (B) festziehen (5Nm).

! Für Kunden: Die dargestellten Montagearbeiten setzen Fachwissen und Spezialwerkzeug voraus. Überlassen Sie diese Arbeiten deshalb dem Fachhändler. Muten Sie sich im eigenen Interesse niemals zuviel zu.

! Für Händler: Händigen Sie die Montageanleitungen stets dem Kunden aus, da diese wichtige Informationen zur Handhabung enthalten.